



2014
N. 2 - 8th YEAR

news

MAGAZINE OF MEDITERRANEA DI NAVIGAZIONE SPA



**Our goal is
to be in harmony
with nature**

Photos taken from company archive



PAOLO CAGNONI
Chairman & CEO

Editorial

2



Spring and Summer of this difficult 2014 are confirming that the market trend is still having a hard time.

Political instability in the Southern Mediterranean area prevents confidence in consumption and structural investment recovery, that would be necessary in the whole North African region. The Ukrainian crisis has worsened in recent months and now it is also decreasing traffic out of the Black Sea, with growing threats of reciprocal reprisals. This has a negative impact, making traffic more uncertain and unsteady.

The new Bitumen tanker has entered in time charter for a period of up to three years and technical performances are very satisfying with excellent speed at reduced consumption.

M/T Sveva has been hired in America and, after appropriate preparation, has undergone with great professionalism an in-depth visit by the US COAST GUARD, obtaining : "Excellent". I would like to thank the crew and all the team involved for their work and their willingness to reach the goal, that further improves the image of the Company. These values enable us to strengthen our reputation and help us face this difficult market situation. I wish you all good work, always aiming at obtaining more equivalent evaluations from those who have to judge our work.



La primavera e l'estate di questo difficile 2014 stanno confermando un andamento del mercato ancora in affanno.

L'instabilità politica nel Mediterraneo meridionale impedisce di poter contare su una ripresa dei consumi e degli investimenti strutturali, che tutto il Nord Africa necessiterebbe. La crisi ucraina, aggravatasi negli ultimi mesi, sta anche riducendo il traffico in uscita dal Mar Nero con la comparsa inoltre di minacce di ritorsioni reciproche. Tutto ciò ha un impatto negativo, rendendo i traffici più incerti e critici.

La nuova Bitumiera è entrata in T/C per un periodo fino a tre anni e le performance tecniche sono di grande soddisfazione con ottime velocità a consumi ridotti.

La Sveva è stata noleggiata in America e, dopo idonea preparazione, ha affrontato un'approfondita visita della US COAST GUARD con grande professionalità ed ha ottenuto come giudizio : "Excellent". Desidero ringraziare l'equipaggio e tutto il team coinvolto per il lavoro svolto e la volontà di voler raggiungere tale obiettivo, che migliora ulteriormente l'immagine della Compagnia.

Sono questi i valori che ci permettono di consolidare la nostra reputazione ed aiutano ad affrontare questo difficile periodo del mercato.

Auguro buon lavoro a tutti, avendo l'obiettivo di ottenere sempre più spesso valutazioni equivalenti da chi deve giudicare il nostro lavoro.



news

Magazine of Mediterranea di Navigazione Spa

2014 – Nr. 2 / 8th Year

Table of Contents / Sommario:

- 02 Editorial
(Paolo Cagnoni)
- 04 Rediscovering America
(Capt. Agostino Ripani)
- 08 Low sulphr fuels
(Nicola Camorali)
- 12 Investing in staff / an element
of distinction
(Davide Servidei)
- 16 Changes in the vetting
procedure
(Nicola Rosolen)
- 18 Algeciras Harbour
(Fernando Di Giovanni)
- 22 Voice from the Sea:
Master: Adorno Carlo
Chief Engineer: Timpone Corrado
- 24 Cookers and pans
(Alberto Chiappe)
- 26 Nautical crossword puzzle

Contributors: Paolo Cagnoni
Capt. Agostino Ripani
Nicola Camorali
Davide Servidei
Nicola Rosolen
Eng. Fernando Di Giovanni

Master Adorno Carlo
Chief Engineer Timpone Corrado

Printing: Samorani - Forlì
Illustrator: C.E. Mariano Borghero
Editorial coordinator: Chiara Amadori

Mediterranea's latest news

Visit on board



Eng. Di Giovanni on board King Arthur, 'This is the Atlantic! The rolls of 15-20 degrees. This is what I call life!'



Visit on board King Arthur Ravenna 25 th August 2014